



#### ОПИСАНИЕ

- Механическое регулирование
- Сборно-сварные рамы с антивибрационной подвеской
- Силовой автомат защиты
- Радиатор для температуры жгутов проводов 48/50 °С с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся частей (опция ЕС)
- Дополнительный глушитель 9 дБ(А) поставляется отдельно
- Аккумуляторная батарея или батареи, заправленные электролитом
- Стартер и зарядный генератор 12 В
- Поставляется заправленным маслом и охлаждающей жидкостью с морозостойкостью -30 °С
- Руководство по эксплуатации и вводу в эксплуатацию

#### ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ

PRP: Основная мощность, доступная при непрерывной работе под переменной нагрузкой в течение неограниченного числа часов в год в соответствии со стандартом ISO 8528-1. ESP: Резервная мощность, доступная для использования в аварийных случаях в соответствии со стандартом ISO 8528-1, при таком применении перегрузка не предусмотрена.

#### УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

В соответствии со стандартом ISO8528, номинальная мощность электроагрегата указывается для температуры окружающего воздуха 25 °С, барометрического давления 100 кПа (для высоты над уровнем моря примерно 100 м) и относительной влажности 30 %. При особых условиях эксплуатации вашей установки обращайтесь к таблице поправок.

#### СООТВЕТСТВУЮЩАЯ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТЬ

Для электроагрегатов, используемых в помещениях, для которых уровни звукового давления зависят от условий монтажа, невозможно указать уровни звукового давления в инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию. Поэтому в наших инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию содержится предупреждение о шумовой опасности и о необходимости принятия надлежащих предупредительных мер.

## T6KM

Обозначение двигателя	L3E-SD
Обозначение генератора	AT00260T
Класс применения	G2

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота, Гц	50
Базовое напряжение (В)	232 mono
Серийный пульт	APM303
Пульт опционно	TELYS
Пульт опционно	базовый клеммный

#### МОЩНОСТИ

Напряже ния	ESP		PRP		Резервные амперы
	kWe	kVA	kWe	kVA	
240 MONO	5.5	5.5	5	5	23
230 MONO	5.5	5.5	5	5	24
220 MONO	5.5	5.5	5	5	25

#### ГАБАРИТ КОМПАКТНОЙ ВЕРСИИ

Длина, мм	1220
Ширина, мм	700
Высота, мм	922
Масса нетто, кг	280
Емкость топливного резервуара, л	50

#### ГАБАРИТ ШУМОИЗОЛИРОВАННОЙ ВЕРСИИ

Обозначение системы шумоизоляции	M127
Длина, мм	1482
Ширина, мм	760
Высота, мм	1030
Масса нетто, кг.	390
Емкость топливного резервуара, л	50
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	70
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	86
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	57



## T6KM

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

#### ОБЩИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	MITSUBISHI
Обозначение двигателя	L3E-SD
Тип всасывания	Athmo
Расположение цилиндров	L
Число цилиндров	3
Рабочий объем, л	0.95
Охладитель воздуха	
Диаметр поршня, мм x Ход поршня, мм	76 x 70
Степень сжатия	23 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Скорость перемещения поршней, м/с	3.50
Резервная мощность (ESP),(kW)	7.60
Класс регулирования, %	+/- 2.5%
ВМЕР, бар	5.46
Тип регулирования	Механическое

#### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Емкость системы охлаждения (двигатель и радиатор), л	3.70
Макс. температура охлаждающей жидкости, °C	111
Температура охлаждающей жидкости на выходе, °C	93
Мощность вентилятора, кВт	0.30
Расход воздуха через вентилятор Dp=0, м3/с	0.40
Противодавление воздуха, мм H2O	10
Тип охладителя	Этиленгликоль
Термостат, NT °C	76.5-90

#### ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

Выброс PM, мг/Н·м3 5% O2	120
Выброс CO, мг/Н·м3 5% O2	250
Выход HC+NOx, г/кВтч	
Выброс углеводородов, мг/Н·м3 5% O2	30

#### ВЫПУСКНОЙ ТРАКТ

Температура отработавших газов, @ ESP 50Hz °C	490
Расход отработавших газов, л/с	23.60
Противодавление в выпускном тракте, мм H2O	800

#### ТОПЛИВО

Расход топлива при 110 % нагрузки, л/ч	
Расход топлива при 100 % нагрузки, л/ч	2.30
Расход топлива при 75 % нагрузки, л/ч	1.70
Расход топлива при 50 % нагрузки, л/ч	1.30
Максимальная подача топливн. насоса, л/ч	18

#### МАСЛО

Емкость по маслу, л	4.10
Минимальное давления масла, бар	0.50
Максимальное давления масла, бар	4
Расход масла при 100 % нагрузки, л/ч	0.0060
Емкость масляного кратера, л	3.60

#### ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Отвод тепла с отработавшими газами, кВт	7
Излучаемое тепло, кВт	0.50
Отвод тепла с охлаждающей жидкостью, кВт	8

#### ПОСТУПАЮЩИЙ ВОЗДУХ

Максимальное противодавление на всасывании, мм H2O	310
Расход воздуха на сгорание, л/с	9.90

### ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Обозначение генератора	AT00260T
Количество фаз	Однофазный
Коэффициент мощности (косинус Фи)	1
Высота над уровнем моря, м	0 - 1000
Предельная скорость, об/мин	2250
Число полюсов	4
Способность удержания короткого замыкания в 3 линиях в течение 10 с	Да
Класс изоляции	H
Класс T° (H/125°) при непрерывной работе 40 °C	H / 125°K H / 163°K
%regulation_avr%	#regulation_avr#
Коэффициент нелинейных искажений без нагрузки (КНИ), %	2,7 2,8
Форма волны: NEMA = TIF	<45
Форма волны: CEI = FHT	<2
Число опор	1
Соединение с двигателем	Прямое
Регулирование напряжения в установившемся режиме, (+/- %)	1
Время отклика (Дельта U = 20 % переходное), мс	200
Класс защиты	IP 23
Технология	Без кольца и щетки
Регулирование AVR	Да

### ПРОЧИЕ ДАННЫЕ

Номинальная мощность в непрерывном режиме 40 °C, кВА	5.50
Резервная мощность 27 °C, кВА	6.10
КПД при 100% нагрузки, %	77.40
Расход воздуха, м3/мин	0.0580
Коэффициент короткого замыкания (Kcc)	0.92
Индуктивное синхронное ненасыщенное сопротивление по продольной оси (Xd), %	128.30
Индуктивное синхронное ненасыщенное по поперечной оси (Xq), %	42.30
СТ (Постоянная времени) переходная на холостом ходу (T'do), мс	730
Индуктивное переходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X'd), %	19.60
СТ (Постоянная времени) в режиме короткого замыкания (T'd), мс	17
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X''d), %	14.10
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''d), мс	11
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по поперечной оси (X''q), %	77
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''q), мс	8
Гомеоплярное ненасыщенное индуктивное сопротивление (Xo), %	3.99
Обращенное насыщенное индуктивное сопротивление (X2), %	19.40
СТ (Постоянная времени) возбуждения (Ta), мс	12
Ток возбуждения на холостом ходу (io), A	0.29
Ток возбуждения под нагрузкой (ic), A	1.20
Напряжение возбуждения под нагрузкой (uc), В	18.20
Запуск (Дельта U = 20 % пост. или 50 % переходн.), кВА	16.50
Дельта U переходное при 4/4 нагрузки - Косинус Фи 0,8 AR, %	12.50
Потери на холостом ходу, Вт	285
Отвод тепла, Вт	1606
	100



### APM303, основное абсолютно просто



Блок APM303 — это многофункциональный прибор, обеспечивающий работу в ручном и в автоматическом режимах управления. Оснащенный в высокой степени интуитивным жидкокристаллическим дисплеем, он предоставляет качественные базовые возможности для упрощенного и надежного управления вашим электроагрегатом, включая возможность отслеживания его работы. Он обеспечивает следующие функциональные возможности:

Измерения:

Значения фазного и линейного напряжения, силы тока активной мощности, кажущейся мощности, коэффициента мощности, счетчика энергии кВт/ч  
Уровень топлива, давление масла, температура охлаждающей жидкости

Отслеживание работы:

Связь посредством Modbus RTU на RS485

Переносы сигналов:

2 конфигурируемых переноса

Системы защиты:

Превышение скорости вращения, давление масла  
Температура охлаждающей жидкости  
Минимальное и максимальное значения напряжения  
Минимальное и максимальное значения частоты  
Максимальное значение тока

Максимальное значение активной мощности

Направление вращения фаз

Архивация:

Пакет из 12 запомненных событий  
Более детальная информация приведена в технической карте блока APM303.

### TELYS, эргономика и коммуникативность



Будучи в высшей степени многофункциональным, пульт TELYS сложен, но остается очень доступным, благодаря глубоко проработанной эргономике и коммуникабельности. Оснащенный большим экраном, кнопками управления и ручкой прокрутки данных, он отличается простотой и коммуникативностью.

Он обеспечивает следующие возможности:

Электрические измерения: Вольтметр, амперметр, частотометр.

Отслеживание параметров двигателя: Счетчик часов работы, давление масла, температура охлаждающей жидкости, уровень топлива, частота вращения двигателя, напряжение аккумуляторных батарей.

Тревожное оповещение и регистрация неисправностей: Давление масла, температура охлаждающей жидкости, отказ запуска, превышение частоты вращения, мин./макс. напряжение зарядного генератора, мин./макс. напряжение аккумуляторной батареи, экстренная остановка, уровень топлива.

Эргономика: Ручка навигации между различными меню.

Коммуникация: Программное обеспечение дистанционного слежения и управления, подключения USB, подключение к ПК.

Более детальная информация по изделию и по его опциям изложена в коммерческой документации.

## базовый клеммный



Блок управления может быть использован, как базовый клеммный модуль для подключения панели управления. Предлагает следующие функции: кнопка аварийного останова, плата подключения, соответствие стандартам CE.